

Evaluierung Schulstraßen – Ergebnisse aus 2024/25

Österreichischer Fußverkehrsgipfel
Session 2.1 „Schulumfeld neu denken – Platz
für Bewegung“

Dipl.-Ing. Gabriele Herzog, BSc.

Graz, 24. September 2025

graz.at/schulstrassen



Warum Schulstraßen?

- Mehr Sicherheit vor Schulen
- Weniger Kfz-Verkehr zu Stoßzeiten
- Platz für Begegnung und Bewegung
- Temporäre Sperre: 30 Min. vor Unterrichtsbeginn



© Gabriele Herzog

Umfrage

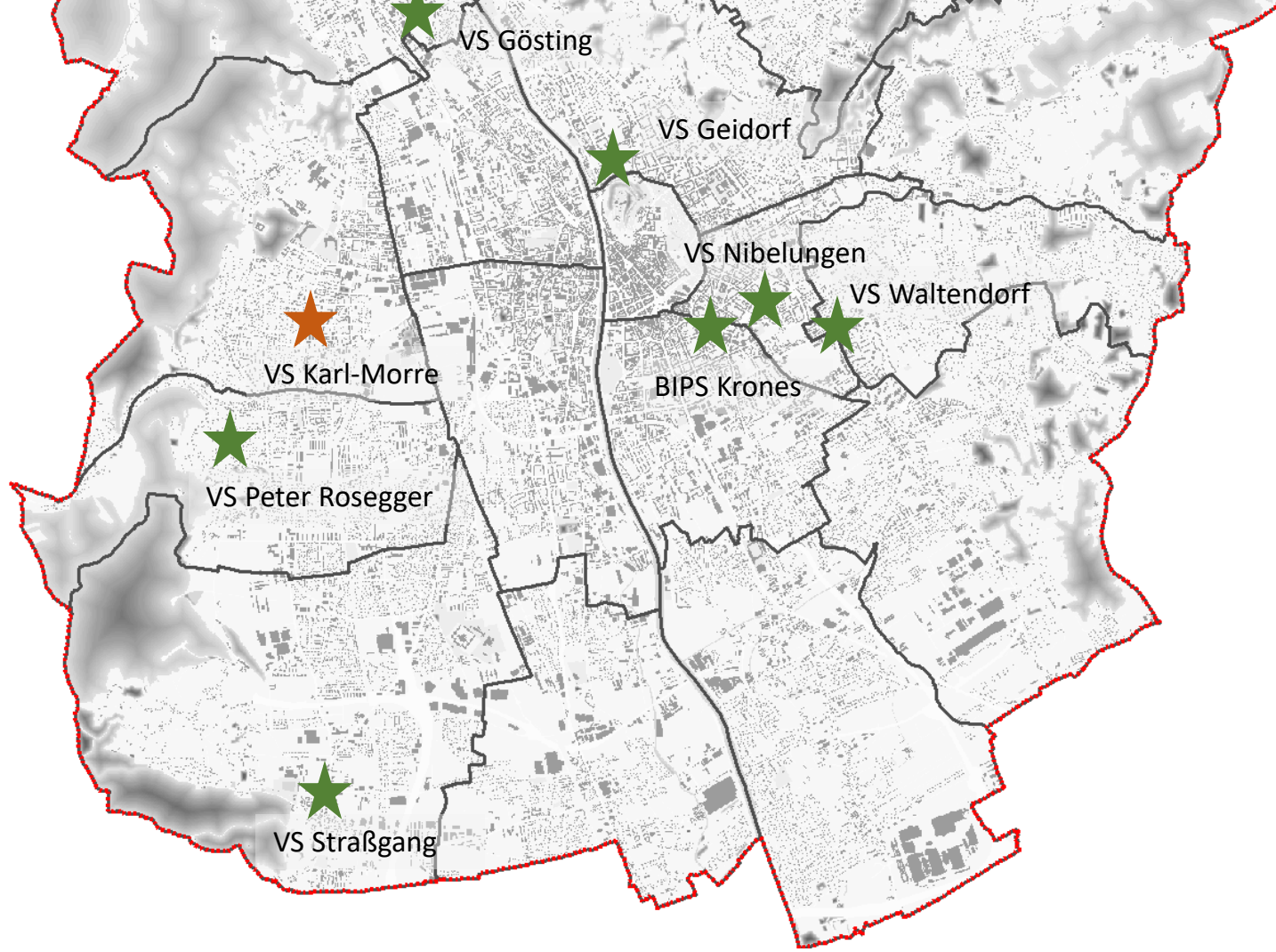
Join at menti.com | use code 2842 0910

 Mentimeter



Wer kennt die Regeln zur Schulstraße und das dazugehörige Verkehrszeichen?

Schulstraßenstandorte seit 2023

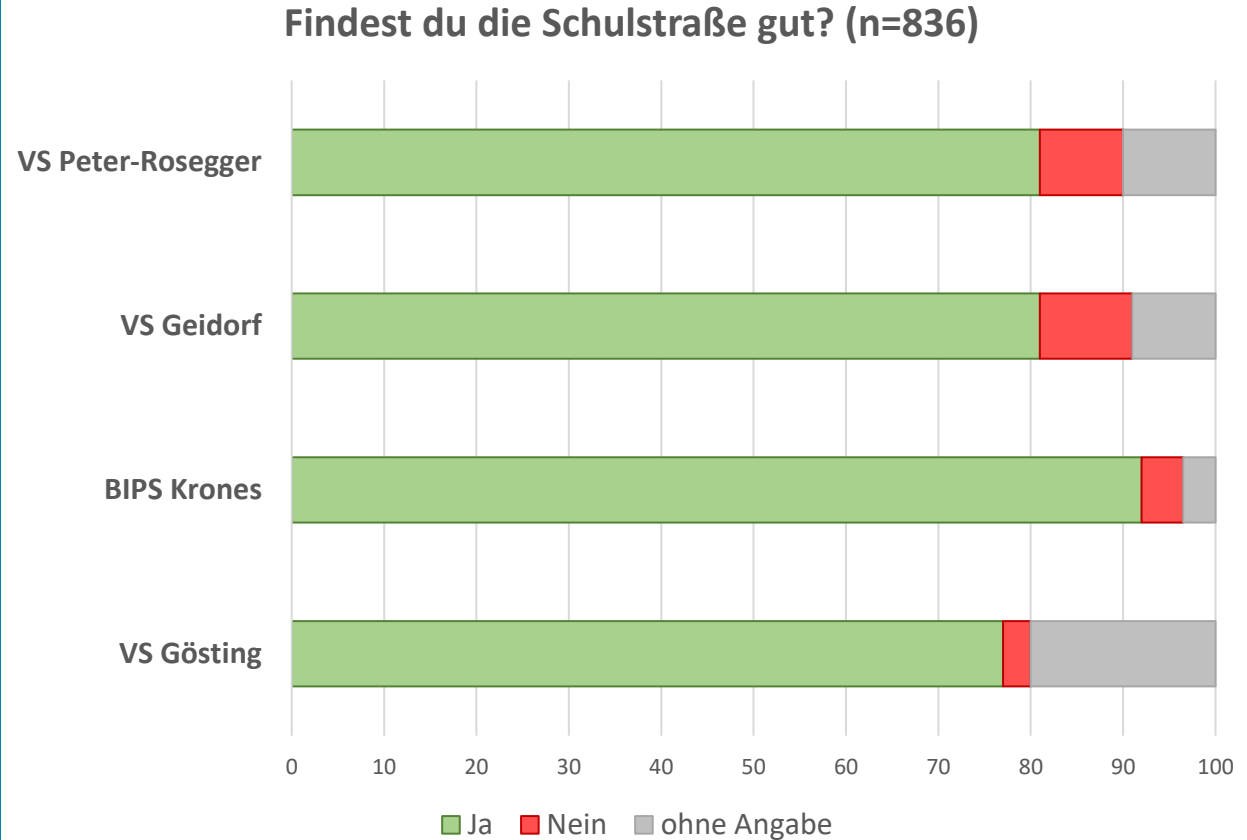


Evaluierung 2024/2025

- **4 Volksschulen:** VS Gösting, BIPS Krones, VS Geidorf, VS Peter-Rosegger
- Insgesamt wurden **1000 Kinder** im Unterricht befragt
- Interaktive Sticker-Methode (heute vs. früher)
- **Fokus:** Verkehrsmittelwahl & Zufriedenheit



Zufriedenheit der Kinder



- Hauptargumente: sicherer, ruhiger, mehr Platz, weniger Autos

Kritikpunkte der Kinder



© de.freepik.com

- Elternhaltestellen oft überfüllt wenn Eltern nicht gleich wieder wegfahren
- Längere und weitere Wege, vor allem bei Regen
- Eltern bleiben mitten auf den Straßen stehen
- Verlagerung in Nebenstraßen

Verkehrsmittelwahl & Aussteigsorte allgemein

- **Verkehrsmittelwahl** keine sehr großen Veränderungen
- **Früher:** viele direkt vor den Schulen, in zweiter Spur
- **Heute:** Elternhaltestellen und Nebenstraßen
- **VS Gösting:** mehr Pkw (Busumleitung zum Zeitpunkt der Befragung)
- **VS Geidorf:** mehr Kinder zu Fuß & Bus
- **BIPS Krones:** hoher Anteil zu Fuß & Scooter
- **VS Peter-Rosegger:** Rückgang Pkw, mehr Kinder mit Bus

Ca. 73 % der Kinder mit Umweltverbund

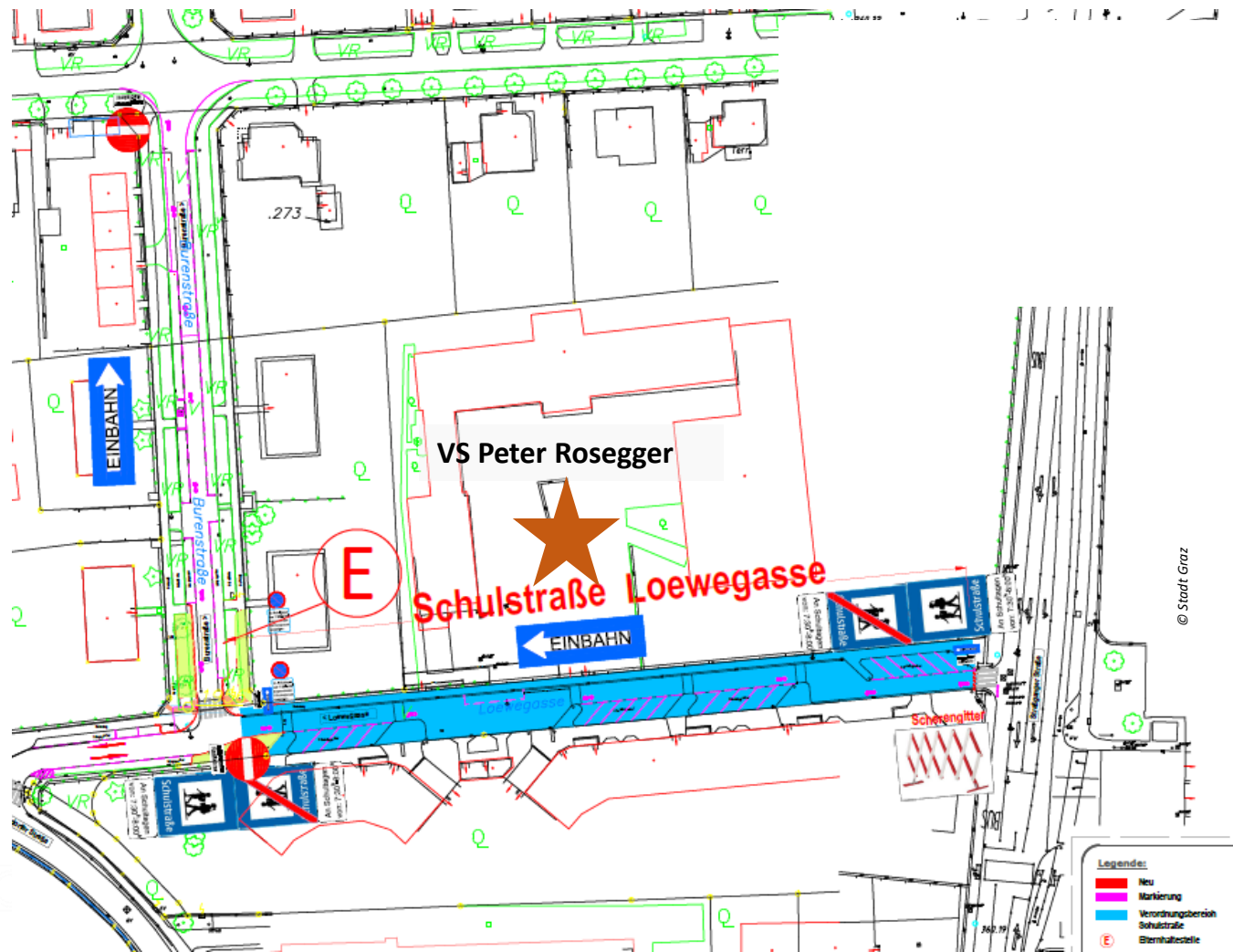
Beispiel VS Peter Rosegger - VORHER



Beispiel VS Peter Rosegger - VORHER



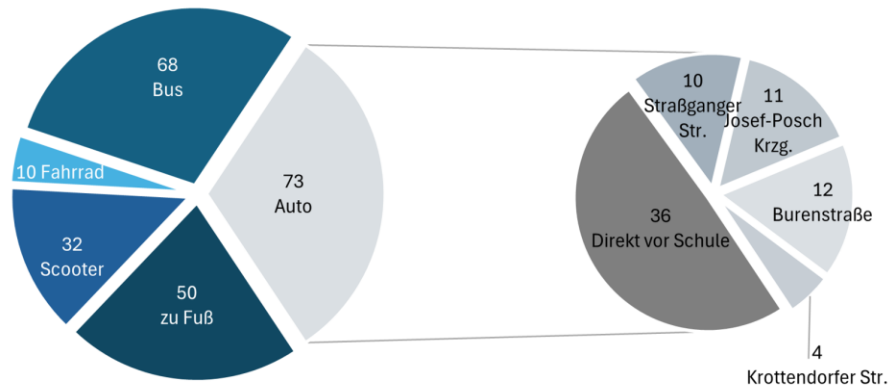
Verkehrsmittelwahl und Ausstiegsort nachher



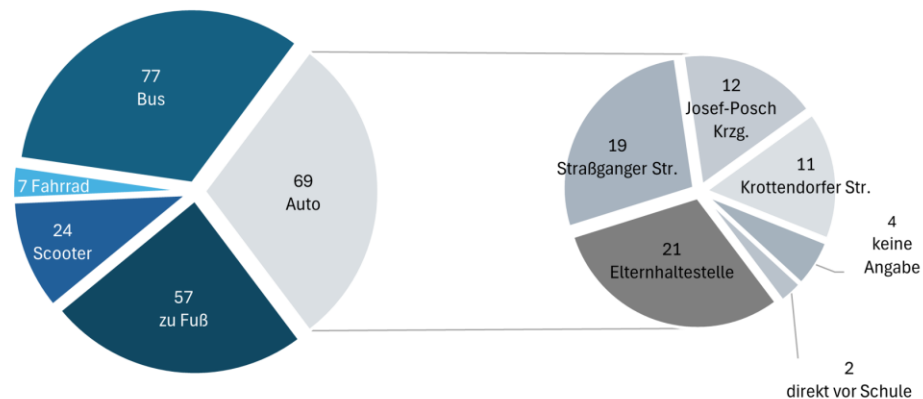
Beispiel VS Peter Rosegger – SEIT UMSETZUNG

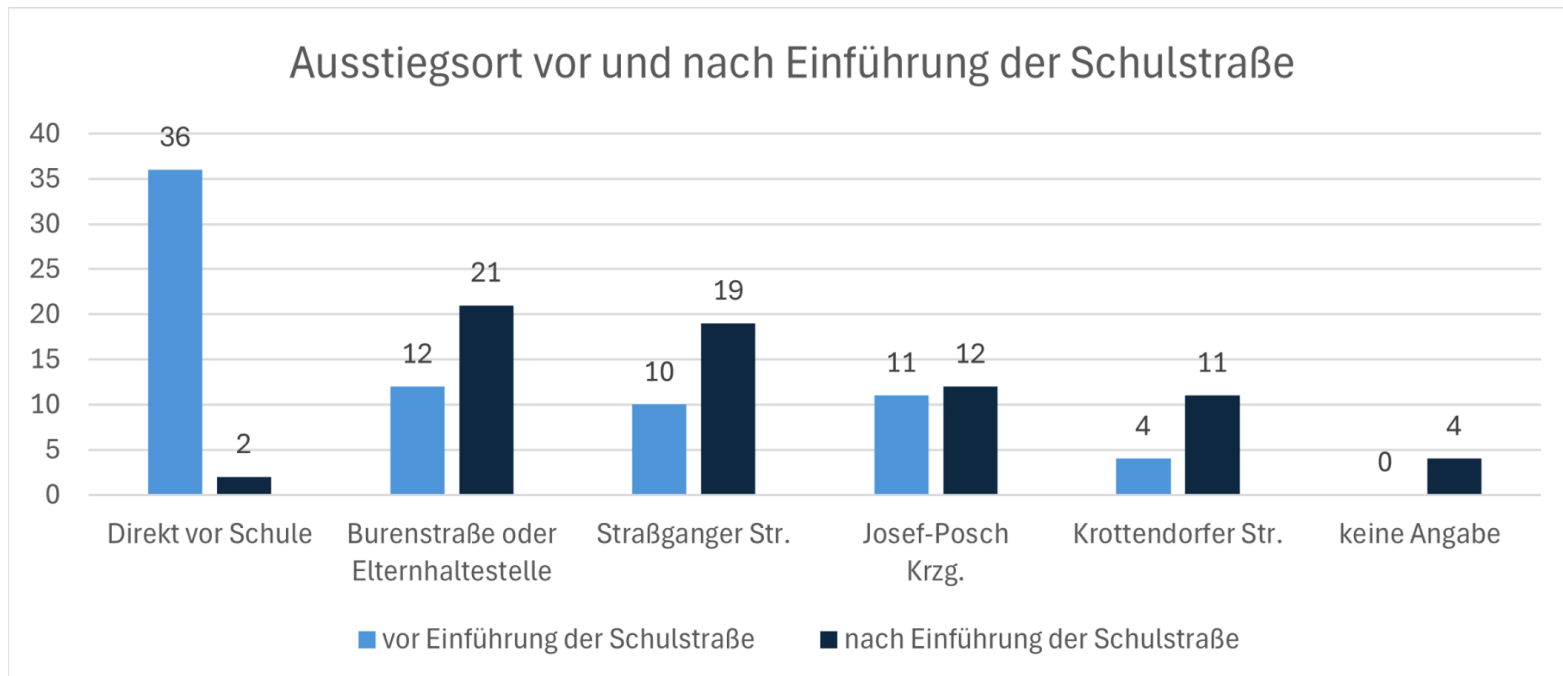


Verkehrsmittelwahl und Ausstiegsort vor Einführung der Schulstraße
(2., 3., 4. Schulstufe)



Verkehrsmittelwahl und Ausstiegsort nach Einführung der Schulstraße
(2., 3., 4. Schulstufe)





Erfahrungen VS Peter Rosegger



- Sehr umstritten, da dafür eine Wohnstraße aufgelassen werden musste
- Davor jahrelang Missstände in der Wohnstraße, die auch durch verstärkte Überwachung nicht gelöst werden konnten
- Durch Schulstraße, neue Einbahnführung und Ausbauten deutliche Verbesserung der Verkehrssituation
- Fragestellung vor Verordnung: wie regle ich den Antransport von beeinträchtigten Kindern mit Privatfahrzeugen?
(„ausgenommen Hol- und Bringverkehr von Menschen mit Behinderungen“)

Erfahrungen VS Nibelungen



- Erste umgesetzte Schulstraße im zentralen Bereich der Stadt
- Bereits in den Jahren davor umfangreiche Maßnahmen zur Schulwegsicherung: DKA mit Akzeptanzproblemen wurde durch unregelmäßigen Schutzweg mit Schülerlotsen ersetzt
- Flankierende Maßnahmen wie das Einfahrtsverbot am südlichen Kreisverkehr (Wendemöglichkeit) werden nur bedingt akzeptiert
- Geschwindigkeit des Radverkehrs problematisch

Erfahrungen VS Straßgang



- Schulstraße in einer verordneten Einbahn mit einem Pflegewohnheim im Bereich der Schulstraße
- Davor Probleme durch widerrechtliches Befahren der schmalen Gehsteige sowie im Bereich der Abzweigung
- Fragestellung vor Verordnung: wie wird mit dem Pflegeheim und dem stattfindenden Dienstwechsel umgegangen?
=> Quell- / Zielverkehr zum Pflegeheim per Verordnung gestattet und retrospektiv unproblematisch („ausgenommen Zu- und Abfahrt Pflegewohnheim“)
- Einbahnführung wirkt sich positiv auf die Funktion aus, auch Aufwand bei der Positionierung des Scherengitters geringer

Erfahrungen

VS Waltendorf

VS Geidorf

VS Gösting

VS Krones

- Diverse Diskussionen zum Kreis der Berechtigten => wie gehe ich damit um, wenn auf eine Zufahrt „bestanden“ wird?
- Verparkte Elternhaltestellen => Einschreiten der Polizei erforderlich, sofern außerhalb der durch das GPS überwachten Bereiche
- Schrägparkplätze in der Schulstraße aus Verkehrssicherheitsgründen ungeeignet oder je nach Lage nur bedingt geeignet
- Anordnung der Elternhaltestellen für das „Funktionieren“ der Schulstraße wichtig

Fazit und Bedeutung der Schulstraßen für Graz

**Fazit: Scherengitter, Polizei,
Elternhaltestellen → zentrale
Erfolgsfaktoren**



Stimmen aus Schulen & von Kindern



Learnings, Chancen & Ausblick

- „Sicherheit & Aufenthaltsqualität klar verbessert
- Modal Split bleibt stabil
- **Elternhaltestellen** entscheidend fürs Funktionieren
- **Begleitung** durch Polizei & Kommunikation wichtig
- **73 % der Kinder profitieren direkt von mehr Sicherheit**
- Schulstraßen = wichtiger Baustein im Schulumfeld
- Teilweise noch unbekannt
- **Optimierung:** begleitende Beobachtung und Anpassung, Info-Kampagnen
- **Ziel:** mehr Bewegung, selbstständige Mobilität & weniger Verkehr vor Schulen

Ergebnis Mentimeter- Umfrage



[Ergebnis Mentimeter](#)

Danke und auf Wiedersehen!

graz.at/schulstrassen

